

Persbericht

Dachser groeit ondanks economische tegenwind

- **European Logistics wint marktaandeel**
- **Food Logistics blijft groeien**
- **Dalende tarieven drukken omzet lucht- en zeevracht**
- **Investerings van circa 350 miljoen euro gepland voor 2026**

Waddinxveen, 14 april 2026 – Logistiek dienstverlener Dachser heeft in het boekjaar 2025 zijn omzet verhoogd tot circa 8,3 miljard euro. Dat is 3,1 procent meer dan een jaar eerder en opnieuw een record voor het bedrijf. De vervoerde tonnage steeg naar 46,7 miljoen ton (+5,8 procent), terwijl het aantal zendingen toenam tot 86,2 miljoen (+3,6 procent).

"In 2025 bleef de economische omgeving waarin wij opereerden uitdagend. Terwijl de Europese kernmarkten stagneerden en kampten met hoge kosten en concurrentiedruk, zorgde het Amerikaanse tariefbeleid voor extra onzekerheid in de wereldhandel," zegt Burkhard Eling, CEO van Dachser. "Dat we onder deze omstandigheden organisch hebben kunnen groeien en zelfs marktaandeel hebben gewonnen in het wegtransport, onderstreept de kracht en veerkracht van ons bedrijfsmodel, dat gebaseerd is op integratie, kwaliteit en innovatie."

De focus van Dachser lag op de snelle integratie van recente overnames, met name in Italië (DACHSER & FERCAM Italia), Zuid-Duitsland en Oostenrijk (Brummer) en de Scandinavische landen (Frigoscandia). Deze drie bedrijven droegen in 2025 voor het eerst volledig bij aan de groepsomzet. Zonder deze overnames zou Dachser met slechts 0,3 procent zijn gegroeid ten opzichte van het voorgaande jaar.

Dachser blijft investeren in de toekomst

In lijn met het investeringsbeleid van de afgelopen jaren, investeerde Dachser in 2025 circa 325 miljoen euro in de uitbreiding van zijn netwerk, in zijn medewerkers, in digitalisering en in klimaatbescherming. "We blijven consequent investeren in ons netwerk," aldus Eling. "Juist in uitdagende tijden is het belangrijker dan ooit om vast te houden aan onze strategische koers en onze missie te blijven nastreven: uitgroeien tot de meest geïntegreerde logistiek dienstverlener ter wereld."

Voor 2026 plant het bedrijf zijn investeringen op te voeren tot meer dan 350 miljoen euro, met het oog op een verdere versterking van zijn concurrentiepositie op de lange termijn.

Bedrijfsontwikkeling in detail

Het business field **Road Logistics** van Dachser — dat het transport en de opslag van industriële goederen en consumptiegoederen (European Logistics) en levensmiddelen (Food Logistics) omvat — verhoogde zijn omzet vorig jaar met circa 7 procent tot 6,9 miljard euro. Het aantal verwerkte zendingen steeg met 3,7 procent en de tonnage nam met 6,2 procent toe.

De omzet in de business line **European Logistics** overschreed voor het eerst de grens van 5 miljard euro en kwam uit op 5,1 miljard euro. Dachser groeide hier met 5,9 procent ten opzichte van het voorgaande jaar. Vooral de ontwikkelingen binnen **Food Logistics** waren bijzonder positief. Mede dankzij recente overnames verhoogde Dachser zijn omzet in deze business line met 10,1 procent tot meer dan 1,8 miljard euro. "Onze groeistrategie in Food Logistics werpt zijn vruchten af," aldus Eling. "Door de integratie van onze overnames hebben we onze omzet in slechts vijf jaar bijna verdubbeld en een nieuw Europees niveau bereikt."

In 2025 stond het business field **Air & Sea Logistics** in het teken van een scherpe daling van de zeevrachttarieven, met name op de belangrijkste route van Azië naar Europa, in combinatie met een lichte daling van de luchtvrachttarieven. Na een goede start koelde de markt af, mede als gevolg van het Amerikaanse tariefbeleid. De omzet daalde met 12,6 procent tot circa 1,4 miljard euro, nadat deze tussen 2023 en 2024 nog met 22 procent was gestegen. "Deze volatiliteit in lucht- en zeevrachtvervoer kennen we, en we weten ermee om te gaan," aldus Eling. "We zien het groeiende belang van wereldwijd geïntegreerde end-to-end-diensten. Voor onze klanten verbinden we Europees wegvervoer steeds gerichter met lucht- en zeevracht, om zo naadloze en veerkrachtige supply chains te creëren."

Ook in **Contract Logistics** — waarbij transport, opslag en klantspecifieke value added services worden gecombineerd — is Dachser de afgelopen jaren sterk gegroeid. In 2025 breidde de logistiek dienstverlener zijn 174 warehouselocaties wereldwijd uit met ruimte voor nog eens circa 240.000 pallets. Daarmee overschreed de totale opslagcapaciteit voor industriële goederen en levensmiddelen voor het eerst de grens van vier miljoen palletplaatsen.

Het totale personeelsbestand van Dachser groeide in 2025 met circa 200 medewerkers tot ongeveer 37.500 wereldwijd.

Voor het lopende jaar rekent Dachser op aanhoudend complexe en volatiele marktomstandigheden. "De situatie in het Midden-Oosten beperkt de capaciteit in de lucht- en zeevracht, met name op de route van Azië naar Europa, terwijl de hoge brandstofprijzen transportdiensten verder onder druk zetten en de Europese transportmarkt aanzienlijk belasten," aldus Eling. "Onze operationele teams gaan deze uitdagingen aan met een hoog niveau van professionaliteit, altijd met als doel de beste oplossingen voor onze klanten te vinden en ook onze transportpartners te ondersteunen. In lijn met die aanpak zetten we onze strategische koers in 2026 voort — met betrouwbaarheid en consistentie."

Omzetoverzicht

Netto-omzet in miljoen euro	2025 (voorlopig)	2024	Wijziging 2025 t.o.v. 2024
Road Logistics	6,888	6,440	+6.9%
European Logistics	5,065	4,785	+5.9%
Food Logistics	1,823	1,655	+10.1%
Air & Sea Logistics	1,387	1,587	-12.6%
Groep	8,275	8,027	+3.1%

Bedrijfsontwikkeling in Nederland

In Nederland stond 2025 in het teken van verdere integratie en het versterken van de organisatie in een markt die voortdurend in beweging is. Daarbij lag de nadruk op kwaliteit, betrouwbaarheid en het verder verbeteren van de samenhang tussen activiteiten. Ook binnen Food Logistics werd een belangrijke stap gezet met de opening van de nieuwe locatie in Waddinxveen, waarmee de verdere ontwikkeling van de foodactiviteiten binnen Dachser zichtbaar vorm kreeg.

“In een markt die voortdurend verandert, is het voor klanten belangrijker dan ooit om te kunnen vertrouwen op een logistieke partner die stabiliteit en kwaliteit biedt. Juist daarin willen wij in Nederland het verschil maken,” zegt Stefan Raimondo, Country Manager European Logistics Netherlands. Barry Stegeman, Country Manager Food Logistics Netherlands, voegt daaraan toe: “Voor Food Logistics stond 2025 nadrukkelijk in het teken van verdere integratie. Met de opening van de nieuwe locatie in Waddinxveen en de verdere ontwikkeling van onze organisatie binnen Dachser hebben we een belangrijke stap gezet in de verdere uitbouw van een toekomstbestendig foodnetwerk.”

De jaarmzet van Dachser Nederland kwam, met een stijging van 2,0 procent, uit op 393,3 miljoen euro. De 1.130 medewerkers verwerkten 2,2 miljoen zendingen met een tonnage van 800.000 ton.

Ook binnen de Benelux bleef Dachser in 2025 gericht investeren in de verdere versterking van het netwerk. De nauwe samenwerking tussen de landen en business lines kreeg daarbij steeds concreter vorm. Een goed voorbeeld daarvan is de verdere ontwikkeling van Waddinxveen als strategische locatie binnen de regio, onder meer met een eigen Container Freight Station (CFS), waarmee zendingen efficiënter worden gebundeld en de Benelux zich nog sterker verbindt met het bredere Dachser-netwerk en wereldwijde goederenstromen. “In 2025 hebben we in de Benelux opnieuw laten zien dat samenwerking over landen en business lines heen daadwerkelijk waarde toevoegt. Door gericht te blijven investeren in ons netwerk en in de verdere integratie van onze activiteiten, versterken we niet alleen onze positie in de regio, maar verbeteren we ook stap voor stap onze dienstverlening voor klanten binnen en buiten de Benelux,” zegt Aat van der Meer, Managing Director van Dachser Benelux. Die ontwikkeling werd ook zichtbaar binnen het business field Air & Sea Logistics in de Benelux, dat ondanks uitdagende marktomstandigheden en aanhoudende druk op tarieven in 2025 een omzetgroei van 2,2 procent realiseerde.

De jaarmzet binnen de Benelux kwam, met een stijging van 3,1 procent, uit op 564,9 miljoen euro. De 1.526 medewerkers verwerkten 3,7 miljoen zendingen met een tonnage van 1,4 miljoen ton.

Over Dachser

Dachser, een familiebedrijf met hoofdkantoor in Kempten, Duitsland, biedt transportlogistiek, warehousing en op maat gemaakte diensten binnen twee bedrijfsgebieden Dachser Air & Sea Logistics en Dachser Road Logistics. Deze laatste is onderverdeeld in de twee business lines Dachser European Logistics en Dachser Food Logistics. Uitgebreide warehousing diensten en industrie specifieke oplossingen maken het aanbod compleet. Een naadloos netwerk – zowel in Europa als daarbuiten – en volledig geïntegreerde IT-systemen zorgen wereldwijd voor intelligente logistieke oplossingen.

Dankzij zo'n 37.500 werknemers op 427 locaties wereldwijd genereerde Dachser in 2025 een geconsolideerde netto-omzet van ongeveer 8,3 miljard euro. In hetzelfde jaar verwerkte de logistieke dienstverlener in totaal 86,2 miljoen zendingen met een gewicht van 46,7 miljoen ton. Dachser wordt in 42 landen vertegenwoordigd door eigen landenorganisaties.

Dachser is sinds 1975 actief in Nederland en heeft 10 vestigingen in Nederland met ongeveer 1221 werknemers.

In het DACHSER Magazine vindt u regelmatig actuele reportages, achtergrondartikelen, vakinhoudelijke bijdragen en interviews over de relevante thema's van vandaag en morgen: magazine.dachser.com

Ga voor meer informatie over Dachser naar www.dachser.nl.

**Contactpersoon voor Dachser
mediarelaties:**

Sebastiaan Hes
Communications Manager Benelux

Dachser Netherlands B.V.
Distributieweg 1
2742 RB Waddinxveen

Phone: +31 (0)180 635-910
sebastiaan.hes@Dachser.com