

De geschiedenis van DACHSER in Nederland

In 1974 werd in Kempten (Zuid-Duitsland) besloten om in Nederland een vestiging te starten. Tot die tijd werd er nog samengewerkt met partners/expediteurs in Nederland. De voorvechters in deze waren vanuit het hoofdkantoor de heren Alfred Römer en Thomas Simon (schoonzoon van de oprichter Thomas Dachser en vader van de heer Bernhard Simon, één van de huidige directeuren van het DACHSER-concern).

Officieel begon DACHSER in Nederland op 10 Januari 1975, en wel in de Einsteinstraat 13 te Zevenaar. In een klein kantoor met ca. 400 m² magazijnruimte. Voor Zevenaar werd destijds gekozen vanwege de ligging nabij de Duits-Nederlandse grens, en wel bij de grote grensovergang Bergh-Autoweg.

DACHSER Zevenaar was toendertijd vooral opgericht als „springplank“ voor de verkeren van Duitsland naar Engeland. Al snel besloot de toenmalige partner van DACHSER Duitsland in Nederland (van Strien te Venlo) de samenwerking met DACHSER te stoppen, waardoor ineens ook het Duitsland-verkeer bij de Nederlandse DACHSER vestiging kwam. Een groter pand was toen nodig, waarna in 1977 verhuisd werd naar de overkant van de straat aan de Einsteinstraat 8. Hier kreeg DACHSER de beschikking over een loodsruimte van ca. 1.200 m².

In die tijd had DACHSER als slogan : „ER ZIT GROEI IN DACHSER“.

In de beginjaren was het zeker niet altijd gemakkelijk om als „nieuwe“ expediteur zich een plaats te verwerven tussen gerenommeerde Nederlandse expediteurs. Door het zelfvertrouwen en doorzettingsvermogen van de mensen van het eerste uur lukte het DACHSER langzaam om zich een plaats in de groupage-markt te veroveren en zijn naamsbekendheid uit te breiden.

In de tachtiger jaren groeide DACHSER flink verder, waardoor er in 1987 verhuisd werd naar het huidige pand aan het Hengelder 44 in Zevenaar, alwaar we de beschikking kregen over ca. 4.000 m² loodsruimte, een verviervoudiging dus.

Begin 90' er jaren werd een begin gemaakt met het opzetten van vaste systeemverkeren binnen een Europees netwerk. Het was destijds een grote uitdaging om de systeem-auto's, die elke dag weer vaste lijndiensten reden, vol te krijgen. Het was ook in die tijd dat de grenzen open gingen en er door het verdwijnen van de inkomsten uit grensformaliteiten een flink stuk omzet wegviel. Dit gold niet alleen voor DACHSER, maar ook voor alle andere expediteurs. Tot dat tijdstip (1993) werkten er bij DACHSER 16 declaranten en had de douane zelfs een kantoor in het pand van DACHSER. Dat was dus in ene over.

Echter.....dit gaf ook weer nieuwe uitdagingen en schakelden we van de het op de traditionele basis geschoeide expeditie-wezen over op een meer geïndustrialiseerd systeem onder de naam Domino. Produktverkeren werden opgezet en met het projekt „Mobile“ (Mobilisering voor Europa) werd een stevige expansie ingezet van de Euronationale verkeren. Tegelijkertijd werden moderne IT-concepten geïmplementeerd, waardoor o.a. geavanceerde tracking- en tracing mogelijk werd (dit ook dankzij de invoering van scanning d.m.v. het barcode-systeem EAN 128).

In 2003 werd de nieuwe produktlijn Entargo ingevoerd, waardoor DACHSER-klienten Europawijd kunnen rekenen op dezelfde kwaliteit, looptijden en IT-mogelijkheden. In 2004 werd vervolgens een nieuw Online-Scanconcept op basis van GPRS geïmplementeerd. Verkeren van en naar m.n. Italië, Frankrijk, Scandinavië en de Oost-Europese landen werden de laatste jaren verder uitgebouwd.

A.g.v. de continue groei werd in 2005 een ombouw gerealiseerd in Zevenaar, waardoor o.a. 12 extra Dock-shelters in gebruik konden worden genomen. Daarnaast werd maart 2007 een nieuwe vestiging geopend in Waddinxveen met ca. 5.500 m² loodsruimte. Met een uitbreiding in Februari 2010 werd de loodsruimte vergroot naar 19.300 m². Tevens werd cargoplus ingevoerd.

Als laatste wapenfeit werd juli 2008 een joint venture-onderneming opgezet met Seacon Logistics : DACHSER Netherlands Air & Sea Logistics B.V. Deze nieuwe tak van DACHSER richt zich (vanuit Maastricht) in eerste instantie op het intercontinentale luchtvrachtverkeer en zal tevens het zeevrachtverkeer voor het wereldwijde DACHSER-netwerk ontwikkelen. Daartoe werd januari 2010 ook een kantoor geopend op Schiphol.

Er zit dus vanaf 1975 een stevige en gezonde groei van DACHSER in Nederland. M.n. gespecialiseerd in de „Non-Food-Consumer-Products“ staan we als netwerk-operator in Nederland op de 4e plaats.

Nederland wordt actueel door 5 DACHSER-vestigingen „verzorgd“. Zevenaar en Waddinxveen nemen het grootste deel voor hun rekening. De Duitse vestiging in Rheine (net over de grens bij Hengelo) bedient het noorden van Nederland, de Duitse vestiging in Alsdorf (nabij Aken) een gedeelte van het zuiden van Nederland en de Belgische vestiging in Willebroek (nabij Antwerpen) Zeeuws-Vlaanderen. Op die manier is DACHSER in Nederland ook zeker een mooi voorbeeld van de realisatie van de grensoverschrijdende en internationale netwerkgedachte.

In Jaartallen

- 1975 : Het begin van DACHSER in Nederland
- 1977 : De eerste verhuizing naar een ander pand
- 1983 : De allereerste computer doet zijn intrede
- 1987 : De tweede verhuizing. Naar het huidige pand
- 1992 : Invoer produktverkeren met unieke-geld-terug-garantie in het expresseverkeer
- 1994 : Implementatie van de software-programma Domino
- 1996 : Invoer Barcode-systeem EAN 128
- 1998 : Invoer DACHSER Mobile
- 1998 : Invoer Tracking- en Tracingsysteem
- 2003 : Invoer nieuwe produktlijn Entargo
- 2004 : Invoer nieuwe Tracking- en Tracing via GPRS
- 2005 : 30-jarig bestaan
- 2007 : Opening vestiging in Waddinxveen
- 2007 : Aat van der Meer wordt directeur van DACHSER Netherlands
- 2008 : Oprichting DACHSER Netherlands Air & Sea Logistics in Maastricht
- 2010 : Opening vestiging DACHSER Netherlands Air & Sea Logistics op Schiphol
- 2010 : Start cargoplus in Nederland
- 2010 : Uitbreiding vestiging in Waddinxveen