

Minder controles voor 'nette' ondernemers

Eén inspectieloket voor wegvervoer

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat opende onlangs officieel het Inspectieloket Wegvervoer. Het loket moet zorgen dat de vele controles op het wegvervoer beter op elkaar worden afgestemd. Ondernemers die de zaken op orde hebben, krijgen vanaf nu ook minder controles. Maar bedrijven die het niet zo nauw nemen met regels, moeten zich zorgen maken.



Het Inspectieloket Wegvervoer is opgericht door verschillende toezichthouders in het wegvervoer. Doelstelling is duidelijkheid en gemak te creëren voor de ondernemer en de vrachtauto-, bus- en taxichauffeur. Zij kunnen voor informatie en aanvragen voortaan terecht op één telefoonnummer en één website. De website maakt het mogelijk om in een paar klikken relevante informatie voor het bedrijf te verkrijgen. Er kan bijvoorbeeld een chauffeurskaart voor de digitale tachograaf worden aangevraagd en informatie worden verkregen over het vastzetten van lading of over het vervoer van dieren. Maar het Inspectieloket is meer dan alleen een middel om ondernemers actief van informatie te voorzien op het gebied van wegvervoer. Het moet ook de toezichtlast voor bedrijven verminderen. Zo gaan de deelnemers aan het Inspectieloket Wegvervoer proberen controles zoveel mogelijk gezamenlijk uit te voeren. Ook gaan ze trachten taken van andere inspecties over te nemen. Door nu samen bedrijven te bezoeken, hopen de inspectiediensten in de toe-

komst activiteiten beter te kunnen integreren of zelfs overdragen, waardoor de toezichtlast verder afneemt.

Naleving

Bedrijven die het niet al te nauw nemen met de regels, zullen in tegenstelling tot 'nette' bedrijven in de toekomst meer gerichte controles krijgen. De inspectiediensten gaan rekening houden met het nalevingsniveau. Bedrijven die zich aan de regels houden, worden zodoende minder gecontroleerd. Ook komt er meer nadruk te liggen op de bedrijfsinspecties (eventueel zelfs alleen systeemcontrole), omdat deze voor minder oponthoud van het primaire proces zorgen. De officiële opening van het inspectieloket was bovendien het moment waarop de toezichthouders het gezamenlijke inspectieprogramma 'Toezichtprioriteiten Wegvervoer 2008' presenteerden. Daarin staat dat de focus dit jaar ligt op onder meer de rij- en rusttijden in het veevervoer, belading en ontwikkeling van het digitale

dossier. Dankzij dit inspectieprogramma zullen ondernemers dit jaar al de eerste resultaten zien: een reductie van zeven procent op de toezichtlast. EVO en verschillende ondernemers die bij de officiële opening aanwezig waren, benadrukken dat het belangrijk is om bedrijven zoveel mogelijk te ontzien. Ze hebben immers al genoeg zaken die niet bij het primaire bedrijfsproces horen, om zich druk over te maken. EVO en de ondernemers drongen er daarom ook op aan om het Nederlandse initiatief voor het Inspectieloket Wegvervoer Europees uit te rollen. Op die manier worden Europees opererende bedrijven niet in verschillende landen geconfronteerd met verschillende vormen van regelgeving en interpretaties. Zo bestaat er bijvoorbeeld een verschil tussen de regels in Nederland en Duitsland als het gaat om het vastzetten van lading. Die verschillen moeten verdwijnen, meent EVO.

PETER VAN DER STERRE
EVO-beleid

v.l.n.r.: Aat van der Meer (directeur Dachser Nederland), Dick van den Broek Humphreij (directeur EVO), minister Eurlings (Verkeer en Waterstaat) en Jaap van der Mark (Con-Logic).



Deelnemers

De deelnemende partijen aan het Inspectieloket Wegvervoer zijn: Inspectie Verkeer en Waterstaat, Korps Landelijke Politiediensten, Algemene Inspectiedienst, VROM-inspectie, Douane, Voedsel en Warenautoriteit en Arbeidsinspectie. Voor meer informatie: www.inspectieloket.nl/wegvervoer.